Ä3 MACHT STADTENTWICKLUNG, DIE ALLE MITNIMMT. (Verkehr & Infrastruktur)

Antragsteller*in:	Elke Freund (KV Hagen)
Verfahrensvorschlag:	AblehnungErklärung: Übernahme im neuformulierten Kapitel

Text

Von Zeile 88 bis 89:
~~Häufig~~Der Fußverkehr soll im Masterplan nachhaltige Mobilität von 16 auf 18 Prozent aller zurückgelegten Wege gesteigert werden. Dieser Anteil ist dreimal so hoch wie der des Fahrradverkehrs. Zudem wird häufig übersehen, dass alle Verkehrsteilnehmenden zumindest für eine kurze Strecke ihres Weges zu Fuß unterwegs sind - daher fängt Verkehrspolitik für uns

Begründung

Fußverkehr ist nicht nur Anfang und Ende eines Weges sondern häufig der gesamte Weg. 18 Prozent sollten nicht unter den Tisch fallen.